

Oferta: 142  
Data wydruku: 2024-05-24

www: oferty.motocykle3city.pl  
Tel: 669 720 000  
Tel (2): 887 320 000  
E-mail: michal@motocykle3city.pl  
Kontakt:



## KTM DUKE 990 orange MY24 / Gdańsk / Motocykle 3City / KTM3City

66 900 PLN



Marka	KTM	Model	Duke
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	947
Moc	123	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Austria	Bezwyypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Dostępny od ręki KTM DUKE 990 MY24. Nowy DUKE z druzgocącą dokładnością trafia w każdy cel, przenosząc tę niezrównaną precyzję na ulicę. Jednostka napędowa o mocy 123 KM i momencie obrotowym 103 Nm, umieszczona w zupełnie nowej ramie, regulowane zawieszenie WP APEX i precyzyjnie dostrójona elektronika — wszystko to składa się na najłżejszy, najostrejszy i najbardziej nastawiony na osiągi motocykl NAKED klasy średniej spod znaku DUKE.

Autoryzowany salon KTM  
MOTOCYKLE 3CITY – Trójmiejski multibrand dla pasjonatów jednośladów i ATV.  
salon i serwis KTM, SUZUKI, INDIAN, POLARIS, ZERO, BENELLI, BRIXTON, MALAGUTI

- transport
- finansowanie (dla firm i osób prywatnych)
- ubezpieczenie pojazdu
- faktura VAT
- pomoc w formalnościach (usługę rejestracji)
- autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Zapraszamy do kontaktu!

MOTOCYKLE 3 CITY  
Autoryzowany salon KTM / INDIAN / SUZUKI / POLARIS / ZERO / BENELLI / MALAGUTI / BRIXTON

ul. Marynarki Polskiej 59a  
80-557 Gdańsk  
(dojazd od ul. Wielopole 15) wpisz w nawigację Motocykle 3City

tel. 887-320-000  
sylwek@motocykle3city.pl

Więcej informacji na stronie producenta: <https://www.ktm.com/pl-pl/models/naked-bike/2024-ktm-990-duke.html>

SILNIK  
MOMENT OBROTOWY 103 Nm  
SKRZYNIA BIEGÓW 6-biegowa  
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA 10 Ah  
CHŁODZENIE Chłodzenie cieczą z wodnym/olejowym wymiennikiem ciepła  
MOC W KW 90.5 kW  
ROZRUSZNIK Rozrusznik elektryczny  
SUW 70.4 mm  
ŚREDNICA 92.5 mm  
SPRZĘGŁO Załączane mechaniczne sprzęgło antyhoppingowe PASCTM  
CO2 EMISSIONS 110 g/km  
STOPIEŃ SPRĘŻANIA 13.5  
POJEMNOŚĆ SKOKOWA 947 cm<sup>3</sup>  
EMS Bosch EMS z RBW  
DESIGN 2-cylindrowy, 4-suwowy silnik rzędowy typu R2  
FUEL CONSUMPTION 4.7 l/100 km  
WYTWARZANIE MIESZANKI PALIWOWEJ DKK Dellorto (Throttle body 46mm)  
SMAROWANIE Układ smarowania z wymuszonym przepływem oleju z 2 pompami oleju  
PODWOZIE  
WAGA MOTOCYKLA (BEZ PALIWA) 179 kg  
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA (OK.) 14.8 l  
WHEELBASE 1476 mm  
ABS Bosch 9.3 MP Two Channel (Supermoto ABS)  
ŚREDNICA PRZEDNIEJ TARCZY HAMULCOWEJ 300 mm  
ŚREDNICA TYLNEJ TARCZY HAMULCOWEJ 240 mm

PRZEDNI HAMULEC 2x 4-tłokowy zacisk hamulca, montowany promieniowo  
TYLNY HAMULEC Pływająca tarcza hamulcowa z 1-tłokowym zaciskiem  
ŁAŃCUCH 520 Pierścień X  
KONSTRUKCJA RAMY Rama ze stali chromowo-molibdenowej wykorzystująca silnik jako element nośny, malowana proszkowo  
PRZEDNIE ZAWIESZENIE WP APEX 43  
PRZESWIT 195 mm  
KIEROWNICA Aluminium, taperowana Ø 28/22 mm  
TYLNE ZAWIESZENIE WP APEX - Monoshock  
SEAT HEIGHT 825 mm  
TŁUMIK Pierwotny i wtórny tłumik ze stali nierdzewnej  
KĄT GŁÓWKI RAMY 65.8 °  
KONSTRUKCJA RAMY TYLNEJ Aluminium, malowane proszkowo  
SKOK ZAWIESZENIA (PRZÓD) 140 mm  
SKOK ZAWIESZENIA (TYŁ) 150 mm  
KOŁA Koła z aluminiowego odlewu

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych