

Oferta: 142
Data wydruku: 2024-10-22

www: oferty.motocykle3city.pl
Tel: 669 720 000
Tel (2): 887 320 000
E-mail: michal@motocykle3city.pl
Kontakt:



KTM DUKE 990 orange MY24 / Gdańsk / Motocykle 3City / + TECH PACK

65 500 PLN



Marka	KTM	Model	Duke
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	947
Moc	123	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Austria	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Dostępny od ręki KTM DUKE 990 MY24. Nowy DUKE z druzgocącą dokładnością trafia w każdy cel, przenosząc tę niezrównaną precyzję na ulicę. Jednostka napędowa o mocy 123 KM i momencie obrotowym 103 Nm, umieszczona w zupełnie nowej ramie, regulowane zawieszenie WP APEX i precyzyjnie dostrójona elektronika — wszystko to składa się na najłżejszy, najostrejszy i najbardziej nastawiony na osiągi motocykl NAKED klasy średniej spod znaku DUKE.

PROMOCJA GRATIS - pełen pakiet TECH PACK W CENIE 66900 brutto

Autoryzowany salon KTM
MOTOCYKLE 3CITY – Trójmiejski multibrand dla pasjonatów jednośladów i ATV.
salon i serwis KTM, SUZUKI, INDIAN, POLARIS, ZERO, BENELLI, BRIXTON, MALAGUTI

- transport
- finansowanie (dla firm i osób prywatnych)
- ubezpieczenie pojazdu
- faktura VAT
- pomoc w formalnościach (usługę rejestracji)
- autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Zapraszamy do kontaktu!

MOTOCYKLE 3 CITY
Autoryzowany salon KTM / INDIAN / SUZUKI / POLARIS / ZERO / BENELLI / MALAGUTI / BRIXTON

ul. Marynarki Polskiej 59a
80-557 Gdańsk
(dojazd od ul. Wielopole 15) wpisz w nawigację Motocykle 3City

tel. 887-320-000
sylwek@motocykle3city.pl

Więcej informacji na stronie producenta: <https://www.ktm.com/pl-pl/models/naked-bike/2024-ktm-990-duke.html>

SILNIK
MOMENT OBROTOWY 103 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW 6-biegowa
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA 10 Ah
CHŁODZENIE Chłodzenie cieczą z wodnym/olejowym wymiennikiem ciepła
MOC W KW 90.5 kW
ROZRUSZNIK Rozrusznik elektryczny
SUW 70.4 mm
ŚREDNICA 92.5 mm
SPRZĘGŁO Załączane mechaniczne sprzęgło antyhoppingowe PASC™
CO2 EMISSIONS 110 g/km
STOPIEŃ SPRĘŻANIA 13.5
POJEMNOŚĆ SKOKOWA 947 cm³
EMS Bosch EMS z RBW
DESIGN 2-cylindrowy, 4-suwowy silnik rzędowy typu R2
FUEL CONSUMPTION 4.7 l/100 km
WYTWARZANIE MIESZANKI PALIWOWEJ DKK Dellorto (Throttle body 46mm)
SMAROWANIE Układ smarowania z wymuszonym przepływem oleju z 2 pompami oleju
PODWOZIE
WAGA MOTOCYKLA (BEZ PALIWA) 179 kg
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA (OK.) 14.8 l
WHEELBASE 1476 mm
ABS Bosch 9.3 MP Two Channel (Supermoto ABS)

ŚREDNICA PRZEDNIEJ TARCZY HAMULCOWEJ 300 mm
ŚREDNICA TYLNEJ TARCZY HAMULCOWEJ 240 mm
PRZEDNI HAMULEC 2x 4-tłokowy zacisk hamulca, montowany promieniowo
TYLNY HAMULEC Pływająca tarcza hamulcowa z 1-tłokowym zaciskiem
ŁAŃCUCH 520 Pierścień X
KONSTRUKCJA RAMY Rama ze stali chromowo-molibdenowej wykorzystująca silnik jako element nośny, malowana proszkowo
PRZEDNIE ZAWIESZENIE WP APEX 43
PRZEŚWIT 195 mm
KIEROWNICA Aluminium, taperowana Ø 28/22 mm
TYLNE ZAWIESZENIE WP APEX - Monoshock
SEAT HEIGHT 825 mm
TŁUMIK Pierwotny i wtórny tłumik ze stali nierdzewnej
KĄT GŁÓWKI RAMY 65.8 °
KONSTRUKCJA RAMY TYLNEJ Aluminium, malowane proszkowo
SKOK ZAWIESZENIA (PRZÓD) 140 mm
SKOK ZAWIESZENIA (TYŁ) 150 mm
KOŁA Koła z aluminiowego odlewu

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych