

Oferta: 13
Data wydruku: 2023-09-21

www: oferty.motocykle3city.pl
Tel: 669 720 000
Tel (2): 887 320 000
E-mail: michal@motocykle3city.pl



Nowy/ FVAT/ Finansowanie/ Transport PL

55 900 PLN
BRUTTO



Marka	Suzuki	Model	GSX
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	999	Moc	152
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Salon Motocykle 3City jest autoryzowanym dealerem oraz serwisem marek Suzuki, Indian, Benelli, Malaguti, Polaris oraz Zero. Oferujemy atrakcyjne opcje finansowania motocykli zarówno dla przedsiębiorców jak i osób prywatnych. Możliwy transport na terenie całej Polski.

Doradca ds. sprzedaży motocykli
Piotr Gudzowski
665204060

Autoryzowany dealer Suzuki
Motocykle 3City Sp. z o.o.
Ul. Marynarki Polskiej 59A
80-557 Gdańsk

GSX-S1000 stworzony by dać motocyklistom przyjemność ze sportowej jazdy w ulicznych warunkach. Sercem motocykla był zestrojony na ulicę, potężny silnik o pojemności 999 cm³, który wcześniej poprowadził model GSX-R1000 do niezliczonych zwycięstw w mistrzostwach superbike i endurance. Silnik ten został umiejętnie połączony z kompaktową i lekką ramą, dopracowanymi podzespołami oraz wygodną, wyprostowaną pozycją za kierownicą, by ucieleśnić podejście inżynierów Suzuki do maksy "Run. Turn. Stop". Założeniem było osiągnięcie jak najlepszej równowagi ogólnych osiągnięć i zalet użytkowych motocykla. GSX-S1000 został stworzony by „kontrolować ulice”.

Specyfikacja techniczna:

Długość całkowita - 2115 mm
Szerokość całkowita - 810 mm
Wysokość całkowita - 1180 mm
Rozstaw osi - 1460 mm
Prześwit - 140 mm
Wysokość siedzenia - 810 mm
Masa własna - 214kg
Typ silnika - 4-suwowy, 4-cylindrowy, chłodzony cieczą DOHC
Średnica cylindra x skok tłoka - 73,4 mm x 59,0 mm
Pojemność skokowa - 999 cm³
Moc maksymalna - 112kW (152 KM) / 11,000 obr./ min
Maksymalny moment obrotowy - 106Nm / 9,250 obr./min
Stopień sprężania - 12,2 : 1
Zasilanie w paliwo - Wtrysk paliwa
Rozrusznik - Elektryczny
System smarowania - Z mokrą miską
Przekładnia - 6-biegowa z zazębeniem stałym
Zawieszenie - Przód - Widelec upside-down, spręż. śrub., tłum. olejowe
Zawieszenie - Tył - Wahaczowe
Kąt główki - 65° / 100mm
Hamulce - Przód - Tarczowe (podwójne), o śr. 310 mm zaciski 4-tłoczkowe
Hamulce - Tył - Tarczowe
Opony - Przód - 120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opony - Tył - 190/50ZR17M/C (73W) bezdętkowa
System zapłonu - Elektroniczny zapłon tranzystorowy
Pojemność zbiornika paliwa - 19 l

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.