



Nowy/ FVAT/ Finansowanie/ Transport PL

59 900 PLN



Marka	Suzuki	Model	GSX
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	999	Moc	152
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Salon Motocykle 3City jest autoryzowanym dealerem oraz serwisem marek Suzuki, Indian, Benelli, Malaguti, Polaris oraz Zero. Oferujemy atrakcyjne opcje finansowania motocykli zarówno dla przedsiębiorców jak i osób prywatnych. Możliwy transport na terenie całej Polski.

Doradca ds. sprzedaży motocykli
Piotr Gudzowski
665204060

Autoryzowany dealer Suzuki
Motocykle 3City Sp. z o.o.
Ul. Marynarki Polskiej 59A
80-557 Gdańsk

GSX-S1000 stworzony by dać motocyklistom przyjemność ze sportowej jazdy w ulicznych warunkach. Sercem motocykla był zestrojony na ulicę, potężny silnik o pojemności 999 cm3, który wcześniej poprowadził model GSX-R1000 do niezliczonych zwycięstw w mistrzostwach superbike i endurance. Silnik ten został umiejętnie połączony z kompaktową i lekką ramą, dopracowanymi podzespołami oraz wygodną, wyprostowaną pozycją za kierownicą, by ucieleśnić podejście inżynierów Suzuki do maksymy "Run. Turn. Stop". Założeniem było osiągnięcie jak najlepszej równowagi ogólnych osiągów i zalet użytkowych motocykla. GSX-S1000 został stworzony by „kontrolować ulice”.

Specyfikacja techniczna:

- Długość całkowita - 2115 mm
- Szerokość całkowita - 810 mm
- Wysokość całkowita - 1180 mm
- Rozstaw osi - 1460 mm
- Prześwit - 140 mm
- Wysokość siedzenia - 810 mm
- Masa własna - 214kg
- Typ silnika - 4-suwowy, 4-cylindrowy, chłodzony cieczą DOHC
- Średnica cylindra x skok tłoka - 73,4 mm x 59,0 mm
- Pojemność skokowa - 999 cm3
- Moc maksymalna - 112kW (152 KM) / 11,000 obr./ min
- Maksymalny moment obrotowy - 106Nm / 9,250 obr./min
- Stopień sprężania - 12,2 : 1
- Zasilanie w paliwo - Wtrysk paliwa
- Rozrusznik - Elektryczny
- System smarowania - Z mokrą miską
- Przekładnia - 6-biegowa z zazębieniem stałym
- Zawieszenie - Przód - Widelec upside-down, spręż. śrub., tłum. olejowe
- Zawieszenie - Tył - Wahaczowe
- Kąt główki - 65° / 100mm
- Hamulce - Przód - Tarczowe (podwójne), o śr. 310 mm zaciski 4-tłoczkowe
- Hamulce - Tył - Tarczowe
- Opony - Przód - 120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
- Opony - Tył - 190/50ZR17M/C (73W) bezdętkowa
- System zapłonu - Elektroniczny zapłon tranzystorowy
- Pojemność zbiornika paliwa - 19 l

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.